

LYNX[®] TIMES

BEAT EXTREME CONDITIONS

LYNX[®]



FI

LINEUP 2017

READY FOR ADVENTURE



LYNX COMMANDER

- MENESTYSTARINA JATKUU
UUSILLA MALLEILLA

KELKAT • LISÄVARUSTEET • AJOVARUSTEET

BEAT EXTREME

VALITSE TAPA, JOLLA HALUAT AJAA. VALITSE MAAS-
TO, JOSSA HALUAT SEIKKAILLA. VALITSE PÄIVÄMAT-
KAN PITUUS JA MÄÄRÄNPÄÄ. JA LOPUKSI TÄRKEIN:
**VALITSE KELKKA, JOLLA NAUTIT AJAMISESTA ENEM-
MÄN KUIN EDES USKOIT MAHDOLLISEKSI.** LYNX-MAL-
LISTO VUODELLE 2017 ON LAAJEMPI KUIN KOSKAAN.
SIIHEN KUULUU 32 TEKNISILTÄ OMINAISUUKSILTAAN



CONDITIONS

HUIPPUUNSA HIOTTUA LYNX-KELKKA, JOTKA ON TEHTY SELÄTTÄMÄÄN ÄÄRIOLOSUHTEET POHJAT- TOMILTA PUUTERILUMILTA TIUKKIMILLE KISA- RADOILLE JA JYRKILTÄ ERÄMAARINTEILTÄ HAAS- TAVIMILLE TYÖMAILLE. SIIHEN KUULUU JUURI SE LYNX-KELKKA, JOKA ON TEHTY TÄYTTÄMÄÄN KAIKKI KELKALLE ASETTAMASI VAATIMUKSET – JA YLITTÄMÄÄN NE KEVYESTI.



LYNX





LYNX COMMANDER

– menestystarina jatkuu uusilla malleilla

Lynx Commander kohautti kelkkamaailmaa vuonna 2009. Siinä yhdistyivät ainutlaatuisella tavalla urheilukelkan ajomukavuus ja Lynx-hyötykelkkojen suorituskyky haastavissa olosuhteissa.

Suorituskykyiselle leveätelaiselle kelkalle on aina ollut kysyntää. Tämä huomattiin jo 1980-luvun alussa, jolloin Lynx esitteli vallankumouksellisen mallin, GLX 5900. Se oli ensimmäinen moottorikelkka, jossa leveätelaisen hyötykelkan vetovoima ja etenemiskyky yhdistyivät urheilukelkkamaisiin ajo-ominaisuuksiin.

Vuonna 2009 esitelty Lynx Commander oli kuin 2010-luvun versio voitokkaasta GLX-konseptistä. Commander vei leveätelaisen kelkkojen ajettavuuden ja urheilullisuuden uudelle tasolle. Vaikka kelkka uhkui menohaluja ja suorituskykyä, ei hyötykelkan juuria unohdettu. Commanderin monikäyttöisyydestä paras todiste ovat lukuisat käyttäjäryhmät, jotka ottivat sen omakseen. Commanderin ovat valinneet niin vaativat harrastajat kuin useat ammattikäyttäjryhmät, kuten poliisi, rajaviranomaiset, promiehet sekä monet muut.

Commander 600 SDI -mallit aloittivat menestystarinan, jota ovat jatkaneet Commander 600 E-TEC-, Commander 800R E-TEC- ja Commander Touratech -mallit. Kaudella 2017 on aika kääntää uusi lehti Lynx Commander-mallin historiankirjoituksessa, sillä tulevalle kaudelle esitellään uudet Commander-neliitahtimallit. **Uutuudet ovat Commander 900 ACE, Commander Grand Tourer 900 ACE ja Commander Grand Tourer 1200 4-TEC.**

NELITAHTISET MONIKÄYTTÖKELKAT

Commander 900 ACE on odotettu uutuus Commander-perheeseen. Luotettava, polttoainetaloudellinen ja erittäin hiljainen Rotax 900 ACE -moottori tekee siitä leveätelaisen monikäyttökelkan, jolla onnistuvat yhtä lailla rentouttavat kelkkaretket kuin vähän isommatkin puhdetyöt.

Tehokas jäähdytys pitää moottorin lämmöt kurissa, vaikka ajoalustasta ei irtoaisikaan riittävästi lunta telatunnelissa oleville jäähdytyskennoille. Rotax 900 ACE -moottori tekee hankalassakin maastossa ajamisen helpoksi, sillä moottorin laaja vääntöalue takaa, että voimaa liikkeelle lähtöön on ilman koneen huudattamista. 90-hevosvoimainen ja kolmisylinterinen moottori yhdessä lyhyeksi välitetyin ykkösvaihteen kanssa varmistavat, että reki liikkuu kelkan perässä vaivattomasti.

Ylellinen on varmasti paras laatusana kuvaamaan **Commander Grand Tourer** -malleja. Ne ovat unohtumattomiin seikkailuihin räätälöityjä kaksipaikkaisia crossover-kelkkoja, joilla matka taittuu mukavasti sekä reitillä että koskemattomilla lumikentillä. Pitkä ja leveä telamatto tekee kelkan käytäytymisestä vakaata matkalla reitillä, ja 996 millimetrin raideleveys tarkoittaa nopeutta umpihangessa. Telamaton 38-millimetrinen harja puolestaan parantaa etenemiskykyä pehmeässä lumessa.

Commander-perhe vuosimallia 2017 on kaikkien aikojen kattavin. Neliitahtisten uutuusmallien lisäksi Commander-mallistosta löytyvät tutut Rotax 600 E-TEC- ja Rotax 800R E-TEC -moottoreilla varustetut mallit.







JOUSITUSMUKAVUUDEN UUDET MITTAPUUT

Vaativissa pohjoisissa olosuhteissa toimivista jousitusratkaisuistaan tunnettu Lynx on kehittänyt yhdessä hollantilaisen Tractiven kanssa kolme innovatiivista iskunvaimenninratkaisua, joiden avulla moottorikelkan jousituksen säätäminen ajo-olosuhteiden, -nopeuden ja kuorman mukaan on helpompaa kuin koskaan.

ECS²

ECS²-järjestelmän avulla kuljettaja voi kätevästi nappia painamalla säätää takapukin iskunvaimennusta ja takajousen esijännitystä. Säädöt voidaan tehdä toisistaan riippumatta, minkä ansiosta ajo-ominaisuudet saadaan helposti optimoitua ajo-olosuhteiden ja kuorman mukaan.

ECS^{2.1}

Commander Touratech -malliin räätälöity ECS^{2.1}-jousitusjärjestelmä vie telaston säädettävyyden pykälää pidemmälle. ECS²-järjestelmän tavoin se antaa mahdollisuuden takapukin vaimennuksen ja jousen esijännityksen säätöön. Lisäksi ECS^{2.1}-jousituspakettiin kuuluu sähkösäätöinen etupukin vaimennin, jossa on myös hitaan ja nopean puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt.

L-EDC

Markkinoiden kehittynein urheilukelkan jousitusjärjestelmä L-EDC tarjoaa mahdollisuuden säätää kaikkien neljän iskunvaimentimen vaimennusta sähköisesti. Suksen, etupukin ja takapukin vaimentimien vaimennustehoa voidaan säätää viiteen eri voimakkuuteen. Vaimennuskarttojen 1-3 paluuvaimennus on lähes muuttumaton, mutta puristusvaimennuksen määrää kasvaa. Urheilulliseen ajoon tarkoitetuissa asennoissa 4-5 myös paluuvaimennus lisääntyy.

Sähköisten säätöjen lisäksi L-EDC-vaimentimissa on hitaan ja nopean puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt, joilla vaikutetaan koko vaimennusalueeseen, eli niillä voidaan siirtää sähköisten säätöjen toiminta-aluetta pehmeämmäksi tai jämmämmäksi.

PPS – ENEMMÄN KUIN PELKKÄ TAKAJOUSITUS

PPS eli Pauli Piippola Suspension on syntynyt ainutlaatuisista oivalluksista. Omaperäinen ratkaisu ei jäljittele mitään muuta jousitusratkaisua ja juuri siksi se tarjoaa ainutlaatuiset ajo-ominaisuudet, joista Lynx tunnetaan.

PPS kehitettiin alun perin Lynx-kilpakelkkoihin 1980-luvulla. Tavoitteena oli tehdä jousitus, jonka jousitusmatka on pitkä ja koko matkaltaan toimiva. Moottorikelkan jousitus on keskeisessä roolissa, kun hevosvoimat pitää välittää mahdollisimman tehokkaasti lumeen kelkkaa liikuttelevaksi voimaksi. Tässä haasteessa PPS on onnistunut loistavasti, mistä todistetaan ovat ne lukemattomat mestaruudet, joita jousituksella on eri moottorikelkkailulajeissa saavutettu. PPS-telastosta on kehitetty lukuisia variaatioita ja tällä hetkellä se löytyy jokaisen Lynx-moottorikelkan telatunnelista.

PPS-telastosta ainutlaatuisen tekee sen progressiivinen vipusuhde ja pitkä joustomatka. Progressiivinen vipusuhde tarkoittaa sitä, että jousitus on herkkäliikkeinen joustoliikkeen alusta ja vaimenusteho sekä jousivoima kasvavat joustoliikkeen loppua kohden. Herkkyyttä ja maaston myötäilykykyä parantaa myös telaston etu- ja takapukkien itsenäinen toiminta.

Kaudelle 2015 esiteltiin uudistunut PPS²-telasto, joka on edeltäjänsä kevyempi, hiljaisempi ja värinättömämpi. Kaudella 2017 uudistunut telasto nähdään yhä useammassa Lynx-mallissa.



BEAT EXTREME CONDITIONS	2
LYNX COMMANDER – MENESTYSTARINA JATKUU	4
JOUSITUSMUKAVUUDEN UUDET MITTAPUUT	6
PPS – ENEMMÄN KUIN PELKKÄ TAKAJOUSITUS	7
ROTAX-MOOTTORIT	8
ERGONOMIA	9
BLADE DS	9
UUDET NETTISIVUT	10
BOONDOCKER	12
BOONDOCKER, VAATTEET JA LISÄVARUSTEET	15
RAVE	16
RAVE, VAATTEET JA LISÄVARUSTEET	19
XTRIM	20
XTRIM, VAATTEET JA LISÄVARUSTEET	23
COMMANDER	24
COMMANDER, VAATTEET JA LISÄVARUSTEET	27
COMMANDER TOURATECH	28
49 RANGER	30
YETI	32
69 RANGER	34
ALPINE-LISÄVARUSTEET	35
RANGER, VAATTEET JA LISÄVARUSTEET	37
ADVENTURE	38
ADVENTURE, VAATTEET JA LISÄVARUSTEET	41
SPECIFICATIONS	42
SUUNNITTELE OMA KELKKA	45

TRACTIVE-JOUSITUSPAKETTIEEN OMINAISUUDET

	ECS ²	ECS ^{2.1}	L-EDC
Takaiskunvaimentimen esijännityksen sähköinen säätö	X	X	
Takaiskunvaimentimen vaimennuksen sähköinen säätö	X	X	X
Takaiskunvaimentimen puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt			X
Etopukin vaimentimen vaimennuksen sähköinen säätö		X	X
Etopukin vaimentimen puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt		X	X
Suksen vaimentimien säätö			X
Suksen vaimentimen puristusvaimennuksen mekaaniset pikasäädöt			X

LYNX®



Texts: BRP Finland Oy, Pakkahuone

Design & layout: Pakkahuone

Photos: Timo Heikkala, Harri Tarvainen, BRP Finland Oy

ROTAX-MOOTTORIT

ROTAX 4-TAHTIMOOTTORIT

ACE (Advanced Combustion Efficiency) -moottorit ovat kaikkien aikojen taloudellisimpia kelkkamoottoreita, eivätkä ne tingi tehokkuudesta. ACE-moottori on ilo käyttää ja omistaa. Ne ovat lähes huoltovapaita ja niillä on miellyttävä, erittäin hiljainen käyntiääni.

ROTAX 900 ACE on kolmisylinterinen, 90-hevosvoimainen ja uskomattoman polttoainetaloudellinen moottori. iTC™ (Intelligent Throttle Control) -järjestelmä eli sähköinen kaasuvipu helpottaa kelkan käyttöä ja parantaa hallittavuutta. Se on alan ensimmäinen sähköinen kaasun hallintajärjestelmä ja reagoi herkästi ilman viivettä.

ROTAX 600 ACE on polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Tämä nelitahtinen rivikakkonen mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helpokäyttöisyydestä.

ROTAX 1200 4-TEC on Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC ja 69 Ranger Alpine -mallien väsymätön voimanlähde. Tehoa on 130 hevosvoimaa, mutta tärkeintä on vahva vääntö läpi koko kierrosalueen.

LYNX



ROTAX E-TEC™-MOOTTORIT

E-TEC-moottorit ovat luokkansa puhtaimpia ja polttoainetaloudellisimpia moottoreita. Lähes savuttomien ja hajuttomien moottoreiden tyhjäkäynti on tasainen, ja ne käynnistyvät helposti kaikissa olosuhteissa. Niissä on myös automaattinen ke-säilytystoiminto.

ROTAX 800R E-TEC on tehokkaampi kuin edeltäjänsä 800R PowerT.E.K., mutta silti sen polttoaineen kulutus on tuntuvasti pienempi. Vallakumouksellinen suorasuihkutuskone on paitsi luokkansa polttoainetaloudellisin, myös suorituskykyisin.

ROTAX 600 E-TEC on markkinoiden suosituin ja polttoainetaloudellisin kaksitahtinen, jonka kohdalla superlatiivit loppuvat kesken. Luotettavan moottorin hyviin ominaisuuksiin kuuluu myös pieni öljynkulutus.



ECO



LEARNING KEY™



ITC
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

ITC JA LEARNING KEY

Rotax 600 ACE, 900 ACE ja 1200 4-TEC -moottoreissa on iTC-järjestelmä, joka tuo uusia ulottuvuuksia ajamiseen. Se tarjoaa käyttöösi käännettävän kaasuvivun sekä kolme erilaista ajotilaa, jotka on helppo valita napin painalluksella. ECO-tila rajoittaa huippunopeuden 70 km/h, Standard-tilassa käytössäsi on täysi teho pehmeällä kaasuvasteella, ja Sport-tilassa kelkka vastaa kaasuun urheilullisen terävästi.

iTC-järjestelmällä varustettujen kelkkojen vakiovarustukseen kuuluu (D.E.S.S.™) Learning Key™ -harjoitteluavain, jonka voi ohjelmoida rajoittamaan huippunopeuden joko 40 km/h tai 70km/h, jolloin kelkka soveltuu entistäkin paremmin aloittelevalle kuljettajalle. Kolme ajotilaa ovat käytössäsi myös Learning Key -avaimella.

ERGONOMIA



MOOTTORIKELKAN AJO-OMINAISUUDET lähtevät hyvästä ajoasennosta. Kun kuskilla on rento ajoasento ja hyvät liikkumatilat, on kelkan hallinta helppoa kaikissa ajotilanteissa.

Kaikissa Lynx-moottorikelkoissa käytetään kavennettua runkotunnelia, jonka ansiosta polttoainetankki ja penkki on voitu tehdä erittäin kapeiksi. Kapeamattoisissa REX²-runkoisissa kelkoissa kapeus tarkoittaa rennon luonnollista ajoasentoa ja kuljettajan helppoa liikkumista kelkan selässä. Leveämattosisissa L-XU-malleissa kavennettu runkotunneli tuo niin ikään suuren hyödyn, sillä leveästä matosta huolimatta penkki ja tankki ovat huomattavasti kapeammat kuin monissa muissa leveätelaisissa moottorikelkoissa.

Kuljettajan liikkuvuuteen vaikuttavat penkin ja tankin lisäksi konehuoneen sivupaneelit. Siksi erityisesti REX²-runkoon perustuvien kapeamattoisten kelkkojen sivuposket on muotoiltu takaosastaan pyöreiksi. Pyöreiden takareunojen ansiosta painonsiirto mutkissa on kuljettajalle helppoa.

BLADE DS

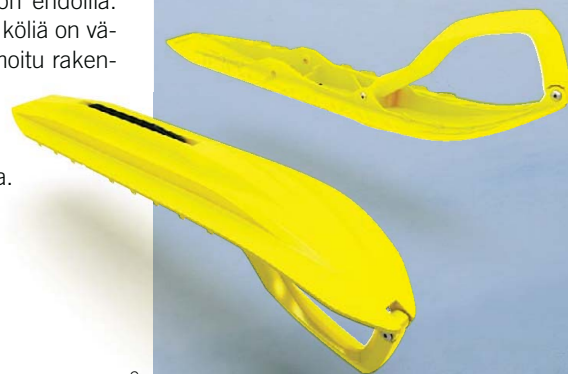
BLADE DS -SUKSI on tae kevyestä ja tarkasta ohjauksesta pehmeässä puuterilumessa. Se on viimeistä piirtoa myöten suunniteltu syviin nietoksiin ja siksi se tarjoaa ennen kokematon ajamisen helppoutta.

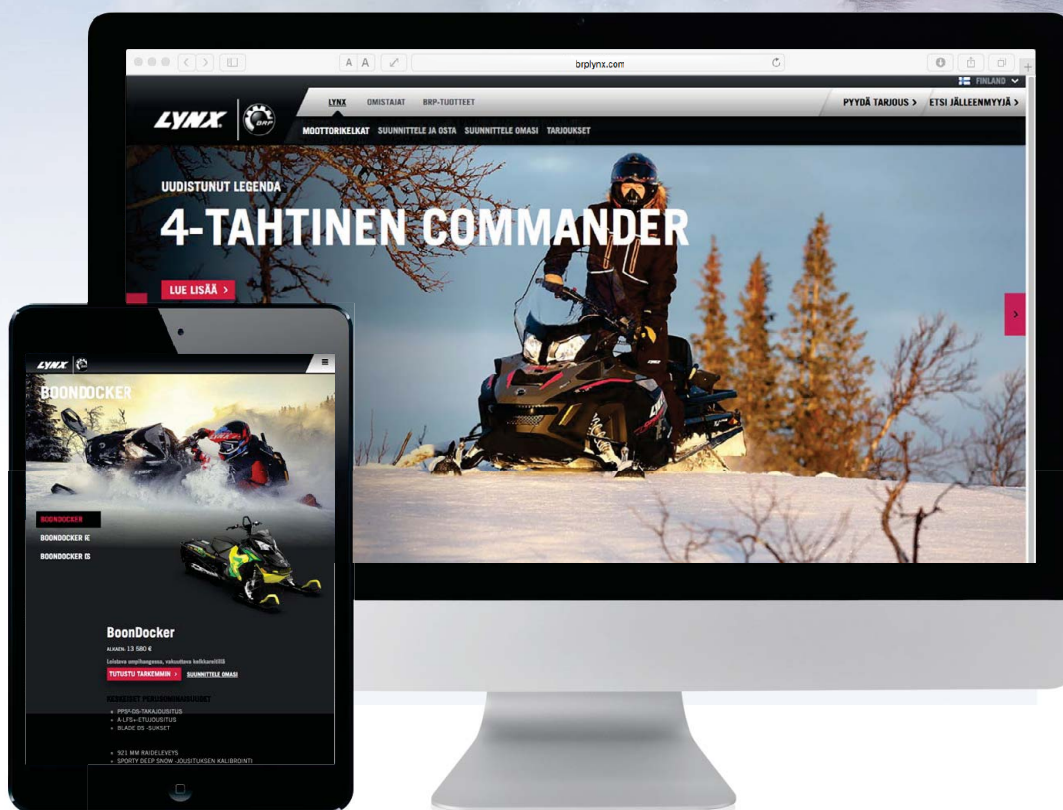
Blade DS -suksi tarjoaa erittäin kevyen ohjaustuntuman. Se on myös erittäin kevyt – suksipari painaa 2,4 kiloa vähemmän kuin Blade. Painonsäästöä tulee myös entistä keveämmistä ohjainraudoista.

Yksi suksen käyttötarkoituksesta kielivä yksityiskohta on Blade DS -suksen kavennettu kanta. Kavennetun kannan ansiosta suksi leikkaa lunta tehokkaasti vastaohjaukskäännöksissä ja viistorinneajossa. Osansa parantuneisiin viistorinneominaisuuksiin tuo suksen vaimenninkumi, joka antaa suksen liikkua vapaammin.

Suksen köli on muotoiltu uusiksi syvän lumen ajon ehdoilla. Köli on aikaisempaa lyhyempi, mikä tarkoittaa, että köliä on vähemmän suksen keulassa ja kannassa. Kölin optimoitu rakenne tekee ohjaamisesta vaivattomampaa.

Blade DS -suksi on vakiovarusteena kaikissa BoonDock, Xtrim ja 49 Ranger -malleissa.





TÄYSIN UUDISTUNUT brplynx.com avattiin 29.2.2016!

Sivustolta löydät kaiken tiedon, mitä tarvitset uuden Lynxin hankkimiseen ja siihen että saat maksimaalisen hovin ja hyödyn irti kelkastasi ja talvestasi.



VALINTAOPAS

Uuden Lynx-kelkan valitseminen ei ole koskaan ollut näin helppoa! Valitse ominaisuudet, joita toivot kelkaltasi – valintakone kertoo, mikä Lynx sopii sinulle parhaiten.



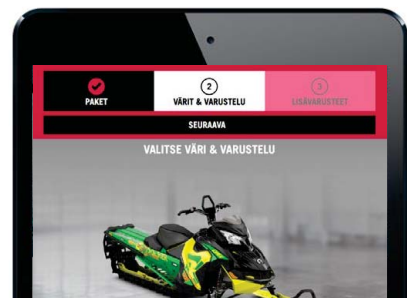
TUOTETIETO

Tutustu uuden kelkkasi tärkeimpiin teknisiin yksityiskohtiin.



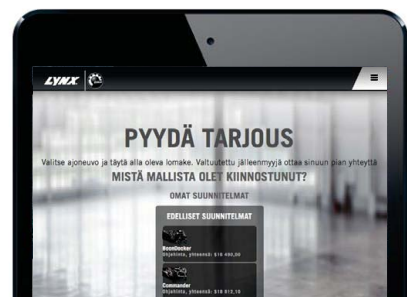
SUUNNITTELE OMASI

Osa huippuominaisuuksista on saatavissa tehdasasennettuna, kun tilaat kelkkasi kevätennakossa. Build Your Ride -osiosta löydät myös lisävarusteet, jotka viimeistelevät ajokokemuksesi.



TARJOUSPYYNTÖ

Valittuasi kelkkasi ja tarvitsemasi lisävarusteet voit lähettää kokonaisuudesta tarjouspyynnön lähimmälle Lynx-jälleenmyyjälle.



BOONDOCKER



POWERED BY **ROTAX.**

Hyvä syvän lumen kelkka toimii kuin se olisi raajojen jatke. Se on yhtä kuljettajansa kanssa ja tottelee hänen jokaista liikettään tarkasti. BoonDocker on syntynyt pohjoismaisiin olosuhteisiin. Se on kotonaan pehmeässä lumessa, mutta ajo-ominaisuudet ovat hyvät myös vaativilla reiteillä.

2017	BOONDOCKER DS	BOONDOCKER RE	BOONDOCKER
MOOTTORI	800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC
TELAMATON PITUUS	3900 4100	3700	3700 3900
PROFIILIN KORKEUS	75	64	64
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä ja keskellä: KYB 36 Takana: KYB 46	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR	HPG 36
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Sporty Deep Snow	Aggressive Deep Snow	Sporty Deep Snow
RAIDELEVEYS	921 (+/- 21)	996 (+/- 21)	921 (+/- 21)

OMINAISUUDET



1 ROTAX E-TEC -MOOTTORIT

Markkinoiden suosituimmat kaksitahtimoottorit, Rotax 600 E-TEC ja Rotax 800R E-TEC, tarjoavat luokissaan ennennäkemättömän polttoainetehokkuuden. Niissä yhdistyvät vääntävä ja sitkeä luonne sekä reilu huipputeho. Voimansiirto on optimoitu syvän lumen ajoon, ja siksi BoonDockerilla onnistuvat yhtä lailla hidat etenemisen tiheässä metsässä kuin räjähtävän nopeat kiihdytykset jyrkkiin mäkiin. Lue lisää sivulta 8.



2 BLADE DS -SUKSET

Nimenomaan syvän lumen ajoon suunnitellut kevyet ja kestävät Blade DS -sukset tarjoavat kantavuutta ja nopeaa ohjattavuutta umpihangessa. Lue lisää sivulta 9.



ETUJÄÄHDYTIN



3 A-LFS+ -ETUJOUSITUS

Kevyempien A-tukivarsien ja olkatappien ansiosta A-LFS+-etujousitus on 1300 g edeltäjänsä kevyempi. Pienemmän jousitamattoman massan ansiosta jousitus toimii herkemmin. 6 millimetristä 3 millimetriin pienentynyt olkatappin jättö merkitsee kevyempää ohjausta eritoten hitaissa vauhteissa ja pehmeässä lumessa ajettaessa.

4 PPS²-3700-DS-TELASTO

Uusilla liukurungoilla varustettu PPS²-DS-telasto tarjoaa entistäkin kevyemmän käsittelyvyyden vaikeassa maastossa. Telasto siirtää painoa kiihdytyksessä antaen telalle maksimaalisen pidon. Sukset kevenevät hallitusti tarvittaessa, ja kelkka pysyy kuljettajan hallinnassa tiukoissakin paikoissa. Telaston kohtauskulma on uusien liukurunkojen myötä loivempi, joten kelkka nousee entistä helpommin lumen pinnalle. Liukurungon vahvikkeiden ansiosta telasto sopii aggressiiviseen ajoon.



PPS²-DS-JOUSITUS



5 POWDERMAX FLEXEDGE-TELAMATTO

Korkea telamaton harja varmistaa lipsumatoman pidon puuterissa ja nuoskalumessa, myös aggressiivisemmissä käänöksissä ja jyrkissä nousuissa. Kaikkien aikojen korkeimman telamaton kantopinta ja käsittämätön pito tuovat Lynx BoonDocker DS -kelkkojen käsittelyyn aivan uusia ulottuvuuksia. Voit huoletta kallistaa kelkkaa jyrkästikin, sillä taittuvareunainen PowderMax FlexEdge-telamatto tavoittaa pidon aina.



6 BOONDOCKER-ISTUIN

Istuimen muotoilu antaa kuljettajalle entistä paremmat mahdollisuudet kelkan selässä liikkumiseen.

7 KAVENNETTU TELATUNNELI

Yläreunoistaan viistetty telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta kelkan päällä liikkuminen on helppoa ja ajoergonomia huippuluokkaa.



KAVENNETTU TELATUNNELI

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25. huhtikuuta 2016 mennessä. Katso lisää osoitteesta brplynx.com.

SUUNNITTELE OMA KELKKA – VAIHTOEHDOT:



► brplynx.com

BOONDOCKER

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ Etujäähdytin ja sähkökäynnistin

BOONDOCKER DS

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ Etujäähdytin ja sähkökäynnistin
- ✓ Musta/keltainen/vihreä

BOONDOCKER RE

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ Etujäähdytin ja sähkökäynnistin
- ✓ Musta/keltainen/vihreä



VAATTEET



LYNX QUANTUM -HAALARI

650115_12, 650115_80

Lynx Quantum -haalari on suunniteltu erityisesti aktiiviseen syvään lumen ajoon.
Koot: XS - 3 XL



LYNX PAKATTAVA UNTUVATAKKI

659055_90

Kevyt, pakettava takki kerros-
pukeutumiseen. Koot: S - 3XL



LYNX SQUADRON -KYPÄRÄ

669049_18 sini/oranssi

669049_12 oranssi

UUSI design!
Koot: XS - 2XL



LYNX QUANTUM -AJOHANSKAT

666036_90 Musta

666036_12 Oranssi

Lynx Quantum -ajohanskat on
suunniteltu aktiiviseen ajoon.
Koot: XS - 3 XL



LYNX STAMINA -KENGÄT

667008_90

Suunniteltu aktiivisille ajajille.
Saatavilla koot: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



LinQ- POLTTOAINEKANISTERI

860200733



GPS-SARJA & HANSIKAS- LOKERON JATKE

860200631 & 860200707



POWDER PLOW- LUMIOHJAIN

860200603 + 860200937



LUMILAUTA/ SUKSITELINE

860201222



LinQ-LAUKKU, LYHYT

860200918



EXTREME-POHJAPANSSARI

860201206



BLADE DS -SUKSET

860201291



SÄÄDETTÄVÄ KOROKEPALA

860201125 Fatbar-tangolle 115-175 mm

LISÄVARUSTEET

Katso lisää: brplynx.com



RAVE



POWERED BY **ROTAX**

Kun kerrot ajavasi Lynx Rave -moottorikelkalla, tiedät, ettei sinun ei tarvitse selitellä sen enempää. Rave on käsite, joka tarkoittaa suorituskykyä, käsiteltävyyttä ja omassa luokassaan olevaa ajomukavuutta.

2017	RAVE RE	RAVE
MOOTTORI	600 E-TEC 800R E-TEC	600 ACE 600 E-TEC
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR	HPG 36
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Enduro	Comfort
MITTARISTO	Monitoimimittaristo	Analoginen, digitaalinen
ISTUIN	BoonDocker	Rave



1 ROTAX-MOOTTORIT

Rotax 600 ACE -nelitahtimoottori on markkinoiden hiljaisin ja pieniruokaisin moottori. Sähköinen iTC-kaasuvipu tuo mukanaan kolme ajotilaa (ECO, Standard ja Sport) sekä ohjelmoitavan Learning Key -harjoiteluavaimen. Markkinoiden suosituimmat kaksitahtimoottorit, Rotax 600 E-TEC ja Rotax 800R E-TEC tarjoavat luokissaan ennennäkemättömän polttoainetehokkuuden, mikä mahdollistaa pitkän toimintasäteen tehosta tinkimättä. Moottorit käynnistyvät helposti, niiden öljynkulutus on pieni, tyhjäkäynti tasainen sekä käynti lähes savuton ja hajuton. Lue lisää sivulta 8.

2 PPS²-3300-TELASTO

Alun perin kisaradoille kehitetyn telaston niittämä menestys on todiste sen asemasta luokassaan. Jousituksen salaisuus on progressiivinen vipusuhde ja pitkä joustomatka. Kytkevämmän telaston pukkiensa itsenäisen toiminta parantaa sen kykyä myötäillä ajoalustan epätasaisuuksia. 3 269 mm pit-

kä telamatto tarjoaa erinomaisen veto- ja jarrutuspidon sekä tekee kelkasta vakaan vauhdikkaassa ajossa ja patikkoisella reitillä.



3 A-LFS+ -ETUJOUSITUS

Kevyempien A-tukivarsien ja olkatappien ansiosta A-LFS+ -etujousitus painaa 800 g edeltäjänsä vähemmän. Pienemmän jousitamattoman massan ansiosta jousitus toimii herkemmin. Uuden geometrian myötä kelkka kallistelee mutkissa selvästi vähemmän, mikä lisää vakautta.

4 KYB HLCR -ISKUNVAIMENTIMET (vain Rave RE)

Huippuluokan KYB-iskunvaimentimet on varustettu hitaan ja nopean puristusvaimennuksen sekä paluuvaimennuksen pikasäädöillä. Lisäsäiliöllisen vaimentimen öljytilavuus on suuri, minkä ansiosta vaimennin sietää kovaa ajoa pitkään ilman vaimennustehon hiipumista.

5 BLADE-SUKSET

Aggressiiviseen reittiajoon sopiva sukki tarjoaa erittäin tarkan ohjauksen ja rauhallisen ajotuntuman.



6 REX² DESIGN

REX²-muotoilu on tehty ajajan ehdoilla. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on rento. Tiukoissa kaarteissa pääset esteettä siirtämään painoa ja patikkoisella reitillä seisten ajaminen on helppoa.



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25. huhtikuuta 2016 mennessä. Katso lisää osoitteesta brplynx.com.

SUUNNITTELE OMA KELKKA – VAIHTOEHDOT:



► brplynx.com

RAVE RE

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ Racing Kit
- ✓ 41 mm:n telamaton profiilin korkeus
- ✓ LEDC jousitus*

*Sisältää sähkökäynnistimen. Saatavana vain 35 mm:n telamaton kanssa. Ei yhteensopiva racing-paketin kanssa.

SPORT



VAATTEET



LYNX DENALI -PUKU

650105_12, 651103_12

Lynx Denali -ajopuku on suunniteltu aktiiviseen ajoon reiteillä.
Koot: XS - 3XL



LYNX LÄMMITTELYTAKKI

6520200090

Väljästi mitoitettu takki sopii lämmitteilyyn ja varikolla käytettäväksi.
Yksi koko.



QUANTUM HELMET

664041_18 Oranssi

664042_18 Oranssi/keltainen

Lasikuituinen crossikypärä
Lynx-kuljettajille.

Koot: XS - 2XL



LYNX BASE -AJOHANSKAT

666037_90

Lynx Base -ajohanskat on suunniteltu aktiiviseen ajoon.

Koot: S-3XL.



OGION SUUNNITTELEMA LYNX CARRIER -LAUKKU, 50 L

6680100090

Lujan ja kestävä rakenteen ansiosta laukku kestää mukana menossa seikkailusta toiseen.



OHJAUSTANKOLAUKKU, PIENI

860200920



LED LISÄVALO

860201235



BLADE-SUKSI, VALKOINEN

860201299



LinQ-LAUKKU, LYHYT

860200918



POHJAPANSSARI

860201164



TUULILASI, KESKIKORKEA

860201071



QRS-VARIAATTORIN TUKI

860200783



ILMASTOINTISARJA

860200684

LISÄVARUSTEET



► Katso lisää: brplynx.com

XTRIM



POWERED BY **ROTAX**

Xtrim ja Xtrim SC -mallit ovat kotonaan reitillä kuin reitillä. Huippuluokan jousitusmukavuus takaa, että ajonautinto kasvaa, kun tasaiseksi lanattu reitti loppuu. Kun moottorikelkkailu merkitsee loputonta nautintoa: Xtrim RE on kuin Lynx-kilpapakelkka vaeasussa. Kisakentillä hiottu jousitus ja 3487 millimetriä pitkä telamatto takaavat, että patikkoisinkin reitti on sille vain makupala ja pehmeä hanki toinen koti.

2017	XTRIM RE	XTRIM SC	XTRIM
MOOTTORI	600 E-TEC 800R E-TEC	900 ACE 600 E-TEC	600 ACE
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: KYB 40 HLCR Keskellä ja takana: KYB 46 HLCR	Edessä: KYB 36R Keskellä: KYB 36 Takana: KYB 46	HPG 36
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Aggressive Deep Snow	Sporty Trail	Comfort
TELAMATON PITUUS	3500	3700	3700
PROFIILIN KORKEUS	44	39	39
ASTINLAUDAT	Kapeat, vahvistetut, isolla rei'ityksellä	Vakio	Vakio
MITTARISTO	Monitoimimittaristo	Monitoimimittaristo	Analoginen, digitaalinen
ISTUIN	BoonDocker	Xtrim	Xtrim



1 ROTAX-MOOTTORIT

Rotax 600 ACE -nelitahtimoottori on markkinoiden hiljaisin ja polttoainetaloudellisin moottori. Sen isovelji, Rotax 900 ACE, tuottaa enemmän tehoa ja vääntöä sekä erittäin pehmeän käynnin. Rotax ACE -moottoreiden sähköinen iTC-kaasuvipu tarjoaa kolme eri ajotilaa (ECO, Standard ja Sport) sekä ohjelmoitavan Learning Key -harjoitteluavaimen. Markkinoiden suosituimmat kaksitahtimoottorit, Rotax 600 E-TEC ja Rotax 800R E-TEC tarjoavat luokissaan ennennäkemättömän polttoainetehokkuuden, mikä mahdollistaa pitkän toimintasäteen tehosta tinkimättä. Moottorit käynnistyvät helposti, niiden öljynkulutus on pieni, tyhjäkäynti tasainen sekä käynti lähes savuton ja hajuton. Lue lisää sivulta 8.

2 PPS²-TELASTO

Legendaarisen PPS-telaston toisen sukupolven edustaja jatkaa vaativiin pohjoismaisiin olosuhteisiin kehitetyn jousituksen perinteitä. Telaston pitkä joustomatka tasaa huonokuntoisenkin reitin – myös kaksin ajettaessa. Xtrim- ja Xtrim SC -mallien 3705 mm pitkä telamatto tarjoaa ihanteellisen yhdistelmän ajovakautta ja monikäyttöisyyttä. Reitillä pitkä telamatto kulkee tasaisesti pienten mont-

tujen yli. Pito on hyvä niin kovalla alustalla kuin pehmeässä lumessakin. Xtrim RE -mallin 3487 mm pitkä telamatto tuo kelkkaan aimo annoksen urheilullisuutta, sen ansiosta kelkka kääntyy reittien tiukimpiinkin mutkiin näppärästi ja etenee vaivattomasti reitin sivussa.

3 A-LFS+ -ETUJOUSITUS

A-LFS+-etujousitus 975 mm:n raidelevyydellä tarjoaa vakaat ajo-ominaisuudet reitillä ja näppärän käsiteltävyyden reitin sivussa. Xtrim RE -mallin kallistuksenvakaajan pika-irroitus mahdollistaa entistään ketterämmän ohjauksen siirryttäessä reitiltä umpihankeen.



4 BLADE DS -SUKSET

Nimenomaan syvän lumen ajoon suunnitellut kevyet ja kestävät Blade DS -sukset tarjoavat kantavuutta ja nopeaa ohjattavuutta umpihangessa. Lue lisää sivulta 9.

5 REX² DESIGN

REX²-muotoilu on tehty kuljettajan ehdoilla. Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta kelkan päällä liikkuminen on helppoa ja ajoergonomia huippuluokkaa. Tiukoissa kaarteissa ja umpilumessa pääset esteettä siirtämään painoa ja patikkoisella reitillä seisten ajaminen on helppoa.

6 LinQ-LISÄVARUSTEVALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelkkasi helposti juuri omaan tarpeisiisi sopivaksi. Laajasta valikoimasta löytyvät tavaralaukut, polttoainekanisterit sekä muut vaativan kelkkailijan välttämättömyysvarusteet.



Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25. huhtikuuta 2016 mennessä. Katso lisää osoitteesta brplynx.com.

SUUNNITTELE OMA KELKKA – VAIHTOEHDOT:



► brplynx.com

XTRIM SC

✓ ECS²-takajousitus

XTRIM RE

✓ 59 mm:n korkeaprofiilinen telamatto

✓ Sähkökäynnistin



CROSSOVER



VAATTEET



SympaTex RECCO YKK

LYNX QUANTUM -TAKKI (SININEN & MUSTA)+HOUSUT

650112_80, 650112_90, 651105_90

Lynx Quantum -ajopuku on suunniteltu erityisesti aktiiviseen syvän lumen ajoon.
Koot: XS - 3XL



LYNX MERINOVILLA KERRASTO

659056_90 paita
659057_90 housut
Koot: XS - 3XL



PRIMADON RPM YKK

LYNX SQUADRON -TAKKI

650113_07

Uusi Lynx Squadron -takki on täydellinen valinta trendikkäille kuljettajille niin reitille kuin umpiangillekin.
Koot: XXS - 3XL



NAJOLASIT

669047_12 oranssi
669047_18 sininen
Sopii hyvin yhteen uuden Squadron-kypärän kanssa.



LYNX SQUADRON KYPÄRÄ

669049_18 sininen/oranssi
669049_12 oranssi
UUSI design!
Koot: XS -2XL



SIVUPOSKEN ILMANOHJAIN

860201068



LinQ KAHDEN-ISTUTTAVA PENKKI

860201380



LÄMMITETTÄVÄT 1+1-KÄSIKAHVAT TUULENSUOJILLA

860200584



LISÄPUSKURI

860201318 Musta
860201099 Alumiini



TUULILASI, KORKEA

860201070



LED LISÄVALO

860201235



LinQ-TAVARALAATIKKO, 40 L

860201196 · Musta



BLADE-SUKSI, PUNAINEN

860201303



RE ISKARISARJA, KYB 46 HLGR

860201052
Iskunvaimenninsarja alustaan, täydellinen.

860201051
Iskunvaimenninsarja sukseen, täydellinen.



LISÄVARUSTEET

Katso lisää: brplynx.com

COMMANDER



POWERED BY **ROTAX.**

Lynx Commander on Pohjolan lumikenttien valttias, joka ei h tk hd  haastaviakaan olosuhteita. Jo vuosia Euroopan suosituin leve telaisten mallisto vahvistuu entisest n. Tutut mallit saavat rinnalleen uudet, polttoainetaloudelliset nelitahtimallit.

2017	COMMANDER	COMMANDER LIMITED	COMMANDER GRAND TOURER	COMMANDER 800R E-TEC	COMMANDER TOURATECH
MOOTTORI	900 ACE 600 E-TEC	600 E-TEC	900 ACE 1200 4-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC
ISKUNVAIMENTIMET	HPG 36	HPG 36	HPG 36	Edessä: KYB 36R Keskellä: KYB 36 Takana: KYB 46	Edessä: KYB 36R Keskellä: KYB 36 Takana: KYB 46
PROFIILIN KORKEUS	44	44	38	44	44
ISTUIN	Modular, 1 hlö	Modular, 1+1 hlö	Luxury Modular, 1+1 hlö	Modular, 1 hlö	Modular, 1 hlö
OHJAUSTANGON KORKEUS	205 mm	205 mm	S�adett�v� korkeus	S�adett�v� korkeus	S�adett�v� korkeus



1 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.



2 ROTAX-MOOTTORIT

Markkinoiden suosituimmat kaksitahtimoottorit, Rotax 600 E-TEC ja Rotax 800R E-TEC tarjoavat luokissaan ennennäkemättömän polttoainetehokkuuden. Niissä yhdistyvät vääntävä ja sitkeä luonne sekä reilu huipputeho. Kun moottorina on nelitahtinen Rotax 900 ACE tai 1200 4-TEC, tiedät, että voimaa riittää, vaikka kelkan perään laitettaisiin reilun kokoinen reki kyytiläisineen. Kumpikin moottori tarjoaa käyttöä kolme erilaista ajotilaa (ECO, Standard ja Sport) sekä huipunopeuden aloittelijallekin sopivaksi rajoittavan Learning Key -harjoitteluavaimen.

3 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta Commander-kelkoilla on erittäin



helppo ajaa vaikeakulkuisessa maastossa. Vaihteiston kokonaisvälitys on tiuha, joten peitteisessä maastossa hidas ajo on helppoa ja tarvittaessa lyhyet kiihdytykset ovat räjähtäviä.



4 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä.

5 KORKEUSSÄÄDETTÄVÄ OHJAUS-TANGON KOROTUSPALA (vain Grand Tourer, 800R E-TEC ja Touratech)



Erittäin helppokäyttöisen, portaattomasti liikkuvan korotuspalan ansiosta ajoasento on näppärästi muutettavissa kuljettajan mieltymysten ja ajo-olosuhteiden mukaan.

6 PPS-5900-A-TELASTO

PPS-5900-A-telasto tasoittaa reitin seikkailuun. Telaston massiiviset joustovarot ja tehokas painonsiirto tarjoavat mukavuutta,

pitoa ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Joustava jatko-perä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.

7 A-LFS+ -ETUJOUSITUS

Etujousituksen reilu maavara takaa hyvän etenemiskyvyn ja 210 mm:n joustovara taasoittaa maaston epätasaisuudet. Taivutetut alatukivarret helpottavat vaikeassa maastossa liikkumista.

8 PITKÄ JA LEVEÄ TELAMATTO

Puoli metriä leveä, lähes neljä metriä pitkä ja 44 millimetriä korkealla harjalla kuvioitu telamatto tarjoaa ison kantopinnan ja reippaasti pitoa reitin sivussa. Reitillä pitkä ja leveä telamatto tuo vakautta ajo-ominaisuuksiin.

9 LIMITED-VARUSTELU

Commander Limited 600 E-TEC on runsaammin varusteltu versio Commander 600 E-TEC -mallista. Sen varustukseen kuuluvat kahdenistuttava penkki, käsikäynnistys sähkökäynnistyksen lisäksi, tavarankuljetuslaatikko, työkalu- ja varaosasarja sekä CTEK-laturin pistoke, joka näyttää akun varaustason ja tekee akun lataamisesta vaivatonta. (CTEK-laturi myydään lisävarusteena)

10 TOURATECH-VARUSTUS (vain Touratech)

Touratechin kanssa suunniteltu varustus tarjoaa lisäsuojaa ääriolosuhteisiin ja kuormankantokykyä pisimpiinkin seikkailuihin. Lisäksi se toimii perustana yksilöllisiin tarpeisiin räätälöidylle seikkailuvarustukselle. Tuotteet on valmistettu kestäväksi kovaa käyttöä ja olosuhteita vuodesta toiseen. Laajasta lisävarustevalikoimasta löydät seikkailuvarustuksen hurjimmillekin retkille. Katso lisää osoitteesta www.brplynx.com.

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25. huhtikuuta 2016 mennessä.

Katso lisää osoitteesta brplynx.com.

SUUNNITTELE OMA KELKKA – VAIHTOEHDOT:



COMMANDER

- ✓ Nastoitettu, 32 mm Ice Ripper -telamatto

COMMANDER LIMITED

- ✓ ECS²-takajousitus

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Mukavuuspaketti
 - ECS²-takajousitus
 - Nastoitettu, 32 mm Ice Ripper -telamatto
 - Lämmitettävät kuljettajan ja matkustajan istuimet

COMMANDER TOURATECH

- ✓ ECS^{2.1}-takajousitus
- ✓ Touratech Traveller -varustus
 - ECS^{2.1}-jousitus
 - Alumiiniset Touratech-laukut (2 kpl)
 - Penkinlämmitin
 - Touratech-takatavaratelineen ylähäkki



CROSSOVER

VAATTEET



LYNX STAMINA -AJOPUKU

650095_07, 651093_07

Lynx Stamina -ajopuku on tehty tarjoamaan äärimmäistä suojaa luonnonvoimilta pitkällä seikkailuilla. Koot: XS - 3 XL



LYNX PAKATTAVA UNTUVATAKKI

659055_90

Kevyt, pakettava takki kerros-pukeutumiseen. Koot: S - 3XL



MODULAR 3 KYPÄRÄ

669043_18, 669043_90

Kirkas visiiri takaa loistavan näkyvyyden. Säädettävä häikäisysoja. Pikalukollinen leukahihna. DOT-hyväksytty. Koot: S - 3XL.



LYNX STAMINA -AJOHANSKAT

666035_90

Lynx Stamina -ajohanskat on suunniteltu pitämään kätesi lämpiminä ajon aikana. Koot: XS - 3 XL



LYNX STAMINA -KENGÄT

667008_90

Suunniteltu aktiivisille ajajille. Saatavilla koot: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



LISÄPUSKURI

860200537



TAVARANKULJETUS-LAATIKKO

619560023



POHJAPANSSARI

860200549 musta
860200552 valkoinen



HD-VAIHDELAATIKON JA JARRULEVYN SUOJASARJA

860201361



LUXUS LISÄPENKKI

619400068



KELKKAPEITE

860201379



KEVYT LISÄPENKKI

860200543



TILAVA XU-LAUKKU

860201179



TAVARANKULJETUS-LAATIKKO, KESKELLE

860200682



LISÄVARUSTEET

Katso lisää: brplynx.com

COMMANDER

TOURATECH

www.lynxadventure.com

Touratech-rungonvahvike
860201336

ZEGA-hihna 619590277

Touratech-tuulenohjaimet 860201339

Touratech-tuulilasilaukku 619530010

Touratech LED-valo 860201340

Touratech ajovalon suoja
860201327

Touratech-sivulaukut
619560009

Lynx Stamina -ajopuku
(katso lisää sivulta 27)

Touratech TROPHY DOWN
-untuvamakuupussi
619590234, 619590235

Makuualusta Thermorest
619590236

Touratech-etupuskuri
860201324

Touratech-etutavarateline
860201325

Touratech jäähdyttimen
ja ilmanoton suojasarja
860201326

25 Years Touratech
-alumiinipullo, 1 litra
619590280

PRIMUS-haarukka-
lusikka-veitsi,
ruostumatonta
terästä 619590240

Snow Peak -kaasukeitin
GigaPower WG 619590237

Snow Peak Titanium Multi
Compact -keittoastiasarja
619590239



Hilleberg JANNU -telttä
619590232

ZEGA PRO2 30 L
860201331

ZEGA PRO2
-istuinpehmuste
619590267

Zega Pro -laukku 31
619590261

Garmin Zumo 590LM:n
ohjaustankokiinnike
619590258

Garmin Zumo 590LM GPS
619590288

SPOT Gen3 satelliitti-
viestin, GPS, oranssi
619590281

Ortlieb "Adventure"
Rack-Pack -satulalaukku,
musta, koko M 31 L
619590241

ZEGA PRO 70 L
860201330

Touratech-ylätavarateline
860201335

Touratech-takatavarateline ja astinlau-
dan vahvikeputki
860201329

49 RANGER



POWERED BY **ROTAX**

49 Ranger on kelkka, jolle tuskin mikään maasto on mahdoton. Vuoristokelkkamaisten ominaisuuksien, pitkän telamaton ja tiheän välityksen ansiosta se on ainutlaatuisen hauska yhdistelmä etenemiskykyä ja monipuolisuutta.

2017	49 RANGER	49 RANGER ST
MOOTTORI	600 ACE 600 E-TEC	900 ACE
PROFIILIN KORKEUS	39 (600 ACE) 59 (600 E-TEC)	39
RAIDELEVEYS	921 (+/- 21)	996 (+/- 21)
ISTUIN	BoonDock	2 hlöä
OHJAUSTANGON KORKEUS	160 mm	130 mm
MITTARISTO	Analoginen, digitaalinen (600 ACE) Monitoimimittaristo (600 E-TEC)	Monitoimimittaristo Taustavalaistut monitoimiset hallintalaitteet



1 ROTAX-MOOTTORIT

Rotax 600 ACE -nelitahtimoottori on markkinoiden hiljaisin ja pieniruokaisin moottori. Sen isovelji, Rotax 900 ACE, tuottaa enemmän tehoa ja vääntöä sekä erittäin pehmeän käynnin. Rotax ACE -moottoreiden sähköinen iTC-kaasuvipu tarjoaa kolme eri ajomoodia (ECO, Standard ja Sport) sekä ohjelmoitavan Learning Key -harjoitteluavaimen. Markkinoiden suosituin kaksitahtimoottori, kevyt ja tehokas Rotax 600 E-TEC on myös hämmästyttävän polttoainetaloudellinen sekä lähes savuton ja hajuton.

2 4 141 MM PITKÄ TELAMATTO

Pitkän telamatton suuren pinta-alan ansiosta pintapaine on pieni, eli kelkka kulkee kevyesti paksussakin lumessa jopa kahden henkilön kuormalla. Taittuvareunainen telamatto parantaa ketteryyttä pehmeässä lumessa.



3 PPS²-4100-DS-A-TELASTO

Loivasti taivutetuilla liukurungoilla varustettu PPS²-DS-telasto tarjoaa entistäkin kevyemmän käsiteltävyyden vaikeassa maastossa. Telasto siirtää painoa kiihdytyksessä antaen telalle maksimaalisen pidon. Sukset kevenevät hallitusti tarvittaessa ja kelkka pysyy kuljettajan hallinnassa tiukoissakin paikoissa. Lukittava, nivelletty takajousitus takaa hyvän ajettavuuden syvässä lumessa ja helpottaa kelkan peruutusta. Alusta on myös äärimmäisen herkkätoiminen reitillä.



4 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.



5 KORKEA TUULILASI JA HANSIKASLOKERO

635 mm korkea tuulilasi antaa erittäin hyvän suojan ajoviimalta tuulessa ja tuiskussa. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottorin lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.

6 TAIVUTETTU TERÄKSINEN OHJAUSTANKO

Yhdessä korotuspalan kanssa tämä ohjaustanko tekee ajoasennosta ryhdikkään ja hyvin sopivan polvelta ja seisten ajoon sekä tarjoaa esteettömämmän näkyvyyden mittaristoon. Teräs johtaa hyvin lämpöä, minkä ansiosta kahvanlämmittimet toimivat tehokkaasti.



7 ISO TAVARATILA JA VAHVISTETTU TAKARUNKO

Isolla tavaratelineellä kulkee reilusti tavaraa. Vahvistetun takarungon ansiosta takatavaratelineen kantokyky on jopa 15 kg.



8 LinQ-LISÄVARUSTEVALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelkkasi helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi. Laajasta valikoimasta löytyvät tavaralaukut, polttoainekanisterit sekä muut vaativan kelkkailijan välttämättömyysvarusteet.

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25. huhtikuuta 2016 mennessä. Katso lisää osoitteesta brplynx.com.

SUUNNITTELE OMA KELKKA – VAIHTOEHDOT:



► brplynx.com

49 RANGER

- ✓ TOURING KIT
 - 996 mm:n raideleveys ja taivutetut A-alatukivarret
 - kahdenistuttava penkki, selkänoja ja kädensijat
 - peilit
 - 130 mm ohjaustangon korokepala

49 RANGER ST

- ✓ 59 mm:n telamatto

YETI



POWERED BY **ROTAX**

Pohjolan vaativa talvi ja vaihtelevat olosuhteet asettavat kovat haasteet työkelkalle. Kun työt on olosuhteista huolimatta saatava hoidettua, tarvitaan haasteiden mittaiset välineet. Lynx YETI -mallit ovat todellisia työn sankareita, jotka on tehty selviämään siellä, minne muilla ei ole asiaa.

2017	69 YETI ARMY	69 YETI	59 YETI
MOOTTORI	600 E-TEC	900 ACE	600 ACE
TELAMATTO	600 x 3968 x 32 mm Ice Ripper	600 x 3968 x 32 mm	500 x 3923 x 32 mm
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: MC Keskellä: HPG 25 Takana: HPG 36	Edessä: MC Keskellä: HPG 25 Takana: HPG 25	Edessä: MC Keskellä: HPG 25 Takana: HPG 25
SUKSET	Blade, epäsymmetriset pohjajuovent	Blade	Blade
OHJAUSTANGON KORKEUS	Säädettävä	Säädettävä	205 mm
KÄYNNISTYS	Sähkö- ja käsikäynnistin	Sähköinen	Sähköinen
ISTUIN	Modular, 1+1 hlöä	Modular, 1 hlö, lämmitettävä	Modular, 1 hlö



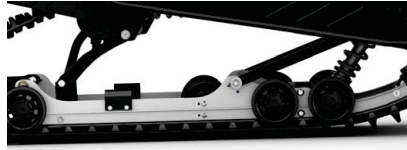
1 ROTAX-MOOTTORIT

Rotax 600 ACE -nelitahtimoottori on markkinoiden hiljaisin ja pieniruokaisin moottori. Sen isoveli, Rotax 900 ACE, tuottaa enemmän tehoa ja vääntöä sekä erittäin pehmeän käynnin. Rotax ACE -moottoreiden sähköinen iTC-kaasuvipu tarjoaa kolme eri ajotilaa (Sport, Standard, Eco) sekä ohjelmoitavan Learning Key -harjoitteluavaimen. Markkinoiden suosituin kaksitahtimoottori, kevyt ja tehokas Rotax 600 E-TEC on myös hämmästyttävän polttoainetaloudellinen sekä lähes savuton ja hajuton.



2 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidas vauhti ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajettaessa.



3 PPS-A-TELASTO

Telaston massiiviset joustovarot tarjoavat mukavuutta ja hyvän hallittavuuden kaikissa kuviteltavissa ajo-olosuhteissa. Painsiirto on hallitun tehokasta: esimerkiksi kuormaa vedettäessä telalla on hyvä pito, sukset pysyvät maassa, ja ohjattavuus säilyy. Joustava jatkoerä helpottaa peruuttamista pehmeässä lumessa.



4 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaaja käyttö huoletonna ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisvälitys helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.

5 LTS-ETUJOUSITUS

Syvään lumeen ja vaikeaan maastoon suunnitellun jousituksen yksinkertaisen rakenteen ansiosta lumi ei keräänny pohjan



alle. Uusi, muotoilultaan entistäkin tasaisempi ja materiaaliltaan liukkaampi pohjamoovi liukuu kevyesti lumessa. 900 mm:n raidelevyden ansiosta kelkka on kevyt käännettävä pehmeässä lumessa.



6 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta. Urheilukelkkamainen ergonomia tekee kelkan käsittelystä helppoa niin reitillä kuin vaikeakulkuisessa maastossakin.



69 RANGER



POWERED BY **ROTAX**

Jo 600 millimetriä leveä telamatto kertoo, että nämä moottorikelkat on tehty tavallista vaativampiin olosuhteisiin. 69 Ranger Alpine loistaa jyrkkien rinteiden vaativissa tehtävissä. Tasaisemmassa maastossa alppirinteiden erikoismalli on väkivahva ja väsymätön veturi. 69 Ranger Army Limited on pohjattomien nietosten valttias. 600 millimetriä leveä korkeaharjainen tela yhdessä Rotax 800R E-TEC -moottorin kanssa tarkoittaa väsymätöntä etenemistä kaikkein haastavimmissa lumiolosuhteissa. Kun perille on päästävää kelissä kuin kelissä, 69 Ranger Army Limited on kelkka, joka vie varmasti perille.

2017	69 RANGER ALPINE	69 RANGER ARMY LIMITED
MOOTTORI	1200 4-TEC	800R E-TEC
TELAMATTO	32 mm Ice Ripper	44 mm
RAIDELEVEYS	1 080 (+/- 21)	996 (+/- 21)
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 36 Takana: 2 x HPG 25	Edessä: HPG 36 Keskellä: HPG 36 Takana: HPG 25
OHJAUSTANGON KORKEUS	205 mm	Säädettävä
KÄYNNISTYS	Sähköinen	Sähkö- ja käsikäynnistin
TAKATELINE	Erikoisleveä 800 mm	Vakio
ISTUIN	Modular, 1+1 hlöä, kevyt, matkustajan selkänojalla	Modular, 1+1 hlöä, kevyt
TAKAJOUSITUS	PPS-6900-F	PPS-6900-A

OMINAISUUDET



1 ROTAX-MOOTTORIT

Rinteen kipuamiseen tarvittava voima on peräisin väkivahvasta Rotax 1200 4-TEC -moottorista, jonka 130 hevosvoimaa pyörittävät telamattoa väsymättä. Sähköisen iTC-kaasuvivun myötä käytössäsi on kolme erilaista ajotilaa (ECO, Standard ja Sport), sekä huippunopeuden aloittelijallekin sopivaksi rajoitettava Learning Key. Rotax 800R E-TEC tarjoaa luokassaan ennennäkemättömän polttoainetehokkuuden, mikä mahdollistaa pitkän toimintasäteen tehosta tinkimättä. Lue lisää sivulta 8.



2 2F/N/R-VAIHTEISTO

Kaksinopeuksisen hammasratasvaihteiston ansiosta kelkan vetoteho on vailla vertaaja käyttö huoletonna ilman ketjun kiristämistä. Tiuha kokonaisvälitys helpottaa raskaiden kuormien vetämistä ja vaikeakulkuisessa maastossa liikkumista.



3 TEHOKAS JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Raskas kuorma, hidaskiihto ja kova ajoalusta vaativat suurta jäähdytyskapasiteettia. Tunnelijäähdytys yhdessä sähköisellä puhaltimella varustetun jäähdytyskennon kanssa pitää moottorin lämmöt optimaalisena myös hitaasti edettäessä ja kovalla jäljellä ajattaessa.



4 L-XU-DESIGN

Pyramidirakenne tekee rungosta erittäin vääntöjäykän, joten se kestää väsymättä kovaa käyttöä. Yläosastaan kavennettu telatunneli mahdollistaa kapeamman penkin ja tankin käytön, minkä ansiosta ajoasento on luonnollinen leveästä telamatosta huolimatta.

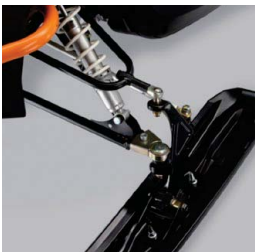
ALPINE-LISÄVARUSTEET

TAKALAATIKKO

Suuri kuljetuslaatikko, joka asennetaan telineeseen taakse.

LEVENNYSSARJA

Levennyssarja, jossa A-tukivarret. Lisää vakautta käännoksissä jyrkissä rinteissä. Leventää etujousitusta 92 mm.



CTEK BRP 5.0-AKKULATURI

Maaailman edistyksellisimpien akkulateureiden valmistaja CTEK on valmistanut akkulaturin, joka sopii kaikille BRP-tuotteille. Laturi on suunniteltu erityisesti arktisiin olosuhteisiin. Kaikkiin akulla varustettuihin Lynx-moottorikelkkoihin. Comfort Panel -latauspistoke (515177377) myydään erikseen (vakiona 69 Ranger Alpinessa).

SUKSI-/ LUMILAUTATELINE

Teline 2 suksiparille ja lumilaudalle.

VALOTELINE

Sarjaan sisältyvät varoitus- ja työvalot.



MÄKIJARRU

Kehittynyt mäki-jarrusovellus turvalliseen pysähtymiseen jyrkässä mäessä.



Jarru päällä



Jarru pois



UTILITY

VAATTEET



LYNX SQUADRON UTILITY -TAKKI & HOUSUT

650114_90, 651111_90

Lynx Squadron -takki ja -housut on tehty kovaan käyttöön ääriolosuhteissa. Koot: XS - 3XL



MODULAR-KYPÄRÄ

669043_18, 669043_90

Kirkas visiiri takaa loistavan näkyvyyden. Säädettävä häikäisysoja. Pikalukollinen leukahihna. DOT-hyväksytty. Koot: S - 3XL.



LYNX SQUADRON -AJOHANSKAT

666039_90

Hanskat tilanteisiin, joissa työ on saatava tehdyksi - olosuhteista huolimatta. Koot: XS - 3XL



LYNX STAMINA -KENGÄT

667008_90

Suunniteltu aktiivisille ajajille. Saatavilla koot: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.



LinQ CARRIER-KELKKAREKI

860201065

Kuvan reessä lisävarusteena lisälaidat, 2 x 715001665



LED LISÄVALO

860201235



LISÄPUSKURI

860201318 Musta

860201099 Alumiini



BLADE DS-SUKSEN POHJAMUOVIT

860201459 • Epäsymmetrinen



LinQ-TAVARALAATIKKO, 40 L

860201196



POHJAPANSSARI

860201047 Valkoinen

860201046 Musta



LinQ KAHDENISTUTTAVA PENKKI

860201380

GPS-SARJA

860200631



HD-VAIHE-LAATIKON JA JARRULEVYN SUOJARAJA

860201134



LISÄVARUSTEET

Katso lisää: brplynx.com



ADVENTURE

LX 600 ACE



POWERED BY **ROTAX**

Adventure LX 600 ACE on väsymätön matkakumppani pilkkireissulle sekä koko perheen matkoille talven ihmemaahan. Se on kelkka täynnä suuria ominaisuuksia, jotka tekevät jokaisesta ajoretkestä elämyksen.

2017

MOOTTORI	Rotax 600 ACE (iTC)
TELAMATTO	381 x 3487 x 34 mm Cobra
ETUJOUSITUS	A-LFS+ (1080 mm raidelveveys)
TAKAJOUSITUS	PPS ² -3500
ISKUNVAIMENTIMET	Edessä/keskellä HPG 25, takana HPG 36
JOUSITUKSEN KALIBROINTI	Comfort Touring

OMINAISUUDET



1 REX² DESIGN

Silmää hivelevät muodot vetävät katseet puoleensa, mutta muotoilun todellinen kauneus selviää ajamalla. Erinomaisen ergonomian ansiosta ajo- ja matkustusmukavuus ovat omassa luokassaan. Aerodynaamisesti muotoillut katteet ohjaavat ajoviimaa tehokkaasti kuljettajasta ja matkustajasta pois päin.



2 635 MM KORKEA TUULILASI JA HANSIKASLOKERO

635 mm korkea tuulilasi antaa erittäin hyvän suojan ajoviimalta tuulessa ja tuiskussa. Tuulilasin takaa löytyvässä hansikaslokerossa tavarat pysyvät säältä suojassa, ja moottoritilan lämpö pitää esimerkiksi ajolasit sulana.



3 KAHDENISTUTTAVA PENKKI

Yksiosainen kahdenistuttava penkki tarjoaa mukavaa kyytiä niin kuljettajalle kuin matkustajallekin. Tukeva selkänoja ja käsi-kahvat antavat viime silauksen täydelliseen matkustusmukavuuteen.



4 TALOUDELLINEN NELITAHTI-MOOTTORI

Hiljainen ja pienipäästöinen Rotax 600 ACE on polttoainetaloudellisin koskaan valmistettu moottorikelkan moottori. Se mullistaa käsityksesi moottorikelkan toimintasäteestä ja helppokäyttöisyydestä. Sähköisen iTC-kaasuvivun myötä käytössäsi on kolme erilaista ajotilaa (ECO, Standard ja Sport) sekä huippunopeuden aloittelijallekin sopivaksi rajoittava Learning Key.



5 HUIPPULUOKAN JOUSITUS

Jousitus on merkittävä tekijä ajomukavuudessa ja turvallisuudessa. Adventure LX -mallin jousitusratkaisut ovat peräisin maineikkaista Lynx-urheilukelkoista, joten voit olla varma siitä, että ominaisuudet riittävät vaativampaankin reittiretkelyyn. Jousitus on säädetty kantamaan kahta aikuista vähän huonommallakin reitillä.

6 TELAMATTO JA SUKSET

3 487 mm pitkä telamatto yhdessä PPS²-takajousituksen kanssa tekee kelkasta vakaan ja tasaisen kulkijan kuluneellakin reitillä. Telamatto antaa eväitä myös pehmeällä lumella etenemiseen. Blade-suksien ansiosta ohjaus on tarkka niin reitillä kuin umpilumessakin.



7 AJONESTOJÄRJESTELMÄ

RF D.E.S.S.TM -ajonestojärjestelmän ansiosta voit pysäköidä kelkkasi turvallisesti mielin. Digitaalisesti koodatussa avaimessa käytetään radiotaajuustekniikkaa ja uutta pallo-istukkarakennetta, minkä ansiosta käynnistys onnistuu helposti ja luotettavasti, joka kerta. Tarvittaessa kelkka sammuu nopeasti irrottamalla avaimen.



8 LINQ-LISÄVARUSTEVALMIUS

LinQ-lisävarusteilla varustelet kelkkasi helposti juuri omiin tarpeisiisi sopivaksi. Laajasta valikoimasta löytyvät tavaralaukut, polttoainekannisterit sekä muut vaativan kelkkailijan välttämättömyysvarusteet.

Seuraavat lisäominaisuudet ovat saatavilla kelkkaasi, kun teet tilauksen 25. huhtikuuta 2016 mennessä.

Katso lisää osoitteesta brplynx.com.

SUUNNITTELE OMA KELKKA – VAIHTOEHDOT:



► brplynx.com

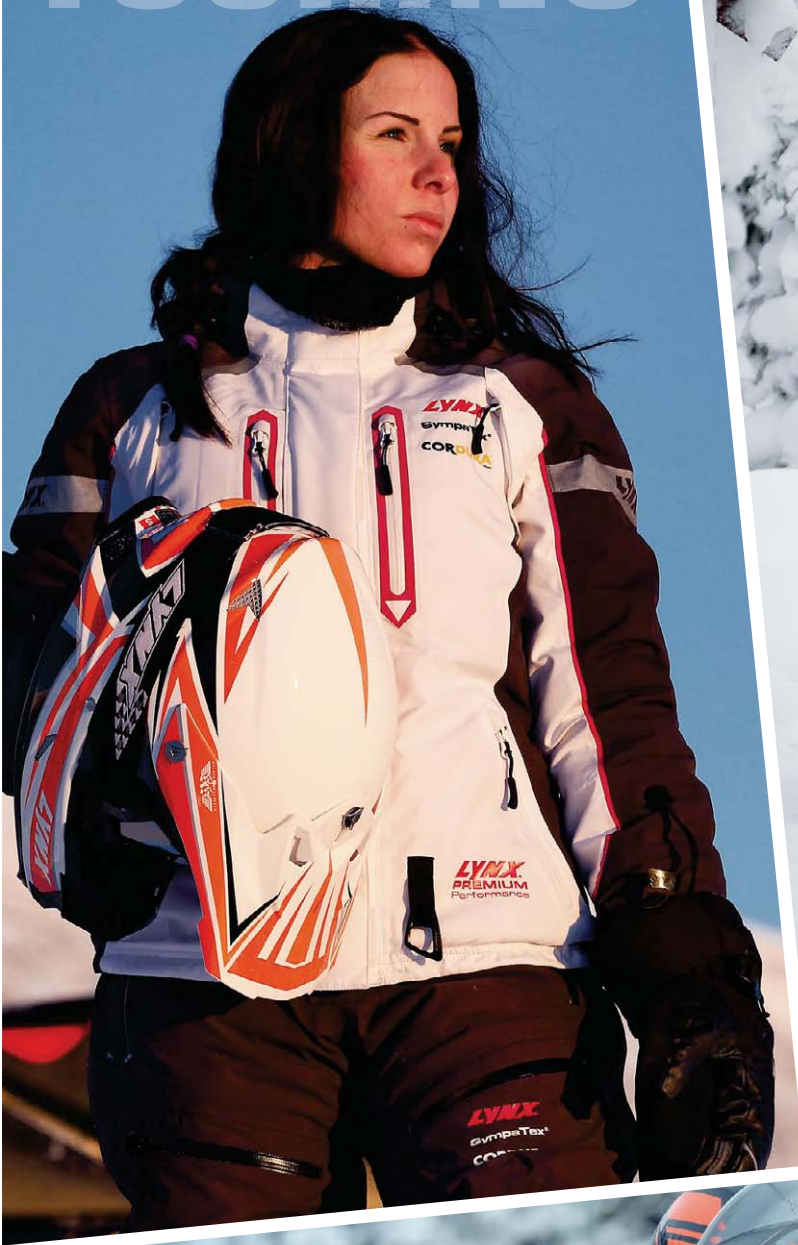
ADVENTURE LX

✓ SilentDrive-telamatto

SilentDrive-telamatto tekee kelkasta entistäkin hiljaisemmän ja tärinättömämmän. 25 millimetrin harjakorkeus on parhaimmillaan tampatulla kelkkareitillä. Telamaton sisäpuolelta vetävä 16-hampainen vetopyörä vähentää telastosta lähteviä ääniä ja tärinää.

- 380 x 3487 x 25 SilentDrive-telamatto
- 16-hampainen sisäpuolinen vetopyörä

TOURING



VAATTEET



NAISTEN LYNX STAMINA -PUKU

650085_01, 651085_07

Lynx Stamina -ajopuku on tehty tarjoamaan äärimmäistä suojaa luonnonvoimilta pitkillä seikkailuilla. Koot: XS - 2XL



MODULAR-KYPÄRÄ, VALKOINEN/HARMAA

669043_90

Kirkas visiiri takaa loistavan näkyvyyden. Pikalukollinen leukahihna. DOT-hyväksyty. Koot: S - 3XL



NAISTEN LYNX PAKATTAVA UNTUVATAKKI

659064_90

Kevyt, pakettava takki kerros-pukeutumiseen, naistenmallisella leikkauksella. Koot: XS - 2XL



LASTEN LYNX-PUKU + KYPÄRÄ

654005_12, 669048_18

Lasten Lynx-puku pitää retkikuntasi pienimmät jäsenet lämpiminä – ja tyytyväisinä. Koot: 2, 3, 4, 5, 6. Kypäräkoot: S, M, L.



GPS-SARJA & HANSIKAS-LOKERON JATKE

860200631 & 860200707



SIVUPOSKEN ILMANOHJAIN

860201068



TAUSTAPEILISARJA

860201156



LÄMPÖVISIIRIN JOHTOSARJA

619590073



LinQ-LAUKKU, LYHYT, 10 + 3 L

860200918



LinQ-LAUKKU, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917



OHJAUSTANKOLAUKKU, PITKÄ

860200919



MOOTTORILÄMMITINSARJA

860200367

LISÄVARUSTEET

[Katso lisää: brplynx.com](http://brplynx.com)



4 VUODEN TAKUU

LYNX-moottorikelkat on tehty pohjoisia ääriolosuhteita varten ja ne kestävät kovaa käyttöä vuodesta ja seikkailusta toiseen.

Osoituksena LYNX-kelkkojen kestävydestä ja luotettavuudesta tarjoamme mallivuoden 2017 moottorikelkkoihin alan parhaan takuun: neljä (4) vuotta ilman kilometrirajoitusta*.

*Neljäkymmentäkahdeksan (48) peräkkäistä kuukautta yksityisessä käytössä, mikäli tuote on myyty Suomessa, Ruotsissa tai Norjassa. Takuun ylläpitämiseksi määräaikaishuollot on suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla.



4











YEAR









WARRANTY

LYNX



LYNX 2017	DEEP SNOW SPORT				
	BOONDOCKER				
MALLI	DS 4100	DS 3900	3900	3700	RE 3700
VÄRI	Black	Black	Black/Sunburst Yellow	Black/Sunburst Yellow	Black
OMINAISUUDET					
RUNKO	REX ²				
SUKSET	Blade DS				
ISTUIN	BD, yhden istuttava				
OHJAUSTANKO	Kavennettu alumiini, 130 mm korotuspala, mountain-remmi		Taivutettu teräs, 115 mm korotuspala, mountain-remmi		Kavennettu alumiini, 130 mm korotuspala, mountain-remmi
SÄHKÖKÄYNNISTIN	Lisävaruste				
PERUUTUSVAIHDE	RER				
LÄMMITETYT KÄDENSIJAT	Vakio				
PEILIT	Lisävaruste				
TUULILASI	XS / 140 mm				
VETOKOUKKU	Ei saatavilla		Lisävaruste		
MITTARISTO	Mitoitimi				
NOPEUSMITTARI	Vakio				
KIERROSLUKUMITTARI	Vakio				
POLTTOAINEMITTARI	Vakio				
MOOTTORIN LÄMPÖTILA	Vakio				
JOUSITUS					
ETUJOUSITUS	A-LFS+				
ETUISKUNVAIMENTIMET	KYB 36		HPG 36		KYB 40 HLCR
TELASTO	PPS ² -4100-DS	PPS ² -3900-DS		PPS ² -3700-DS	PPS ² -3700
TELASTON ETUISKUNVAIMENNIN	KYB 36		HPG 36		KYB 46 HLCR
TELASTON TAKAISKUNVAIMENNIN	KYB 46		HPG 36		KYB 46 HLCR
MOOTTORI	800R E-TEC		600 E-TEC 800R E-TEC		800R E-TEC
POLTTOAINESÄILIÖ	38 litraa				
ÖLJYSÄILIÖ	3,7 litraa				
TELAMATTO					
RAIDELEVEYS	921 +/- 21 mm				996 +/- 21 mm
TELAMATON LEVEYS	406 mm				
TELAMATON PITUUS	4141 mm	3923 mm		3705 mm	
PROFIILIN KORKEUS	75 mm PowderMax FlexEdge		64 mm PowderMax FlexEdge		
MITAT					
KOKONAISPITUUS	3410 mm	3325 mm	3325 mm	3200 mm	
KOKONAISLEVEYS	1105 mm				1169 mm
KOKONAISKORKEUS	1250 mm				

CROSSOVER								SPORT	
COMMANDER					XTRIM			RAVE	
									
TOURATECH	800R	LIMITED		GRAND TOURER	RE	SC		RE	
Black	Black/Red	Tactical Grey/Black	Tactical Grey/Black	Tactical Grey/Red	Black	White/Red	White/Red	Red	Red/Black
L-XU					REX ²			REX ²	
Blade					Blade DS			Blade	
Modulaarinen, yhden istuttava		Modulaarinen, 1+1	Modulaarinen, yhden istuttava	Kahden istuttava Luxury Modulaarinen	BD, yhden istuttava	Yhden istuttava		BD, yhden istuttava	Yhden istuttava
Taivutettu teräs, säädettävä korotuspala, mountain-remmi		Teräs, koukut, 205 mm korotuspala, mountain-remmi		Taivutettu teräs, säädettävä korotuspala,	Alumiininen suora, koukut, 130 mm korotuspala	Suora teräs, koukut, 160 mm korotuspala		Alumiininen suora, koukut, 115 mm korotuspala	Suora teräs, koukut, 115 mm korotuspala
Vakio käsi-käynnistimellä	Vakio	Vakio käsi-käynnistimellä	Vakio		Vakio	Vakio		Lisävaruste	Vakio (ACE) Lisävaruste (E-TEC)
Mekaaninen (2F-N-R)					RER	RER (600 E-TEC) Mekaaninen (900ACE)	Mekaaninen	RER	RER (600 E-TEC) Mekaaninen (600 ACE)
Vakio					Vakio			Vakio	
Lisävaruste				Vakio	Lisävaruste			Lisävaruste	
Keskikorkea, yksiosainen	Korkea (510 mm), yksiosainen			S / 235 mm	L / 410 mm		S / 235 mm		
Vakio (J-koukut)					Lisävaruste	Vakio (J-koukut)	Lisävaruste	Lisävaruste	
Montoimi					Montoimi		Analoginen/digitaalinen	Montoimi	
Vakio					Vakio			Vakio	
Vakio					Vakio			Vakio	
Vakio					Vakio			Vakio	
Vakio					Vakio			Vakio	
A-LFS taivutetuilla A-alatukivarsilla	A-LFS+ taivutetuilla A-alatukivarsilla				A-LFS+			A-LFS+	
KYB 36R	HPG 36			KYB 40 HLCR	KYB 36R	HPG 36	KYB 40 HLCR	HPG 36	
PPS-5900-A				PPS ² -3500	PPS ² -3700		PPS ² -3300		
KYB 36	HPG 36			KYB 46 HLCR	KYB 36	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	
KYB 46	HPG 36			KYB 46 HLCR	KYB 46	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	
800R E-TEC	600 E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	600 ACE	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 600 ACE	
40 litraa					38 litraa			38 litraa	
3,7 litraa	3,7 litraa (600 E-TEC) 3,3 litraa (900 ACE)		3,3 litraa (900 ACE) 3,5 litraa (1200 4-TEC)	3,7 litraa	3,7 litraa (600 E-TEC) 3,3 litraa (900 ACE)	2,1 litraa	3,7 litraa	3,7 litraa (600 E-TEC) 2,1 litraa (600 ACE)	
996 +/- 21 mm					996 +/- 21 mm			1080 mm	
500 mm					406 mm			381 mm	
3923 mm					3487 mm	3705 mm		3269 mm	
44 mm				38 mm	44 mm PowderMax	39 mm DSG		35 mm Cobra	
3230 mm					3120 mm	3200 mm		3000 mm	
1180 (+/-21) mm					1170 mm	1170 mm		1245 mm	
1315 mm	1445 mm			1210 mm	1310 mm		1210 mm		

LYNX 2017	TOURING	UTILITY						
	ADVENTURE	RANGER				YETI		
MALLI								
VÄRI	Red/Black	White/Orange	White/Orange	White/Orange	Squadron Green/Black	Red/Black	Blue/Black	Squadron Green/Black
OMINAISUUDET								
RUNKO	REX ²	REX ²		L-XU		L-XU		
SUKSET	Blade	Blade DS		Blade		Blade		
ISTUIN	Kahden istuttava	Kahden istuttava	BD, yhden istuttava	Modulaarinen, 1+1		Yhden istuttava		Kahden istuttava
OHJAUSTANKO	Suora teräs, koukut, 130 mm korotuspala	Taivutettu teräs, koukut, 160 mm korotuspala, mountain-remmi		Teräs, koukut, 205 mm korotuspala, mountain-remmi	Taivutettu teräs, koukut, säädettävä korotuspala, mountain-remmi	Teräs, koukut, 205 mm korotuspala, mountain-remmi	Teräs, koukut, säädettävä korotuspala, mountain-remmi	Taivutettu teräs, koukut, säädettävä korotuspala, mountain-remmi
SÄHKÖKÄYNNISTIN	Vakio	Vakio			Sähkökäynnistin käsikäynnistimellä	Vakio		
PERUUTUSVAIHE	Mekaaninen	Mekaaninen	RER (E-TEC) Mekaaninen (ACE)	Mekaaninen (2F-N-R)		Mekaaninen (2F-N-R)		
LÄMMITETYT KÄDENSIJAT	Vakio	Vakio						Vakio
PEILIT	Lisävaruste	Vakio	Lisävaruste	Vakio		Lisävaruste	Vakio	
TUULILASI	635 mm	635 mm		Korkea (510 mm), yksiosainen		Korkea (510 mm), yksiosainen		
VETOKOUKKU	Lisävaruste	Vakio				Vakio		
MITTARISTO	Analoginen/digitaalinen	Monitoimi	Monitoimi (600 E-TEC) Analoginen/digitaalinen (600 ACE)	Monitoimi		Analoginen/digitaalinen		
NOPEUSMITTARI	Vakio	Vakio				Vakio		
KIERROSLUKUMITTARI	Vakio	Vakio				Vakio		
POLTTOAINEMITTARI	Vakio	Vakio				Vakio		
MOOTTORIN LÄMPÖTILA	Vakio	Vakio				Vakio		
JOUSITUS								
ETUJOUSITUS	A-LFS+	A-LFS+ taivutetuilla A-alatukivarsilla		A-LFS	A-LFS+ taivutetuilla A-alatukivarsilla	LTS		
	HPG 25	HPG 36				MC		
TELASTO	PPS ² -3500	PPS ² -4100-DS-A		PPS-6900-F	PPS-6900-A	PPS-5900-A	PPS-6900-A	
TELASTON ETUISKUNVAIMENNIN	HPG 25	HPG 36				HPG 25		
TELASTON TAKAISKUNVAIMENNIN	HPG 36	HPG 36		2 x HPG 25	HPG 36	HPG 25		HPG 36
MOOTTORI	600 ACE	900 ACE	600 E-TEC 600 ACE	1200 4-TEC	800R E-TEC	600 ACE	900 ACE	600 E-TEC
POLTTOAINESÄILIÖ	38 litraa	38 litraa		40 litraa		40 litraa		
ÖLJYSÄILIÖ	2,1 litraa	3,3 litraa	3,7 litraa (600 E-TEC) 2,1 litraa (600 ACE)	3,5 litraa	3,7 litraa	2,1 litraa	3,3 litraa	3,7 litraa
TELAMATTO								
RAIDELEVEYS	1080 mm	996+/- 21 mm	921 mm +/- 21 mm	1102 (-42) mm	996 (+/- 21) mm	900 mm		
TELAMATON LEVEYS	381 mm	406 mm		600 mm		500 mm	600 mm	
TELAMATON PITUUS	3487 mm	4141 mm		3968 mm		3923 mm	3968 mm	
PROFIILIN KORKEUS	34 mm Cobra	39 mm DSG Flex	39 mm DSG Flex (600 ACE) 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	32 mm Ice Ripper (nastoitettu)	44 mm	32 mm		32 mm Ice Ripper (nastoitettu)
MITAT								
KOKONAISPITUUS	3100 mm	3415 mm		3250 mm	3365 mm	3250 mm		3270 mm
KOKONAISLEVEYS	1245 mm	1170 (+/-21) mm	1105 (+/-21) mm	1245 (-42) mm	1175 (+/- 21) mm	1085 mm		1120 mm
KOKONAISKORKEUS	1455 mm	1470 mm		1400 mm	1445 mm	1430 mm		

BUILD YOUR RIDE – KELKKA MAKUSI MUKAAN

Kun tilaat uuden Lynx-kelkkasi 25.4.2016 mennessä, saat valitsemasi **BUILD YOUR RIDE** -ohjelmaan kuuluvat varusteet tehdasasennettuna. Säästät aikaa ja vaivaa, sillä pääset heti täysillä nauttimaan ajamisesta, toiveidesi mukaan räätälöidyllä kelkalla eikä arvokasta kelkkailukautta tuhraudu ylimääräisiin asennuksiin. Build Your Ride -ohjelman ansiosta säästät myös rahaa: tehdasasennettuna varusteiden ja kelkan yhteishinta on edullisempi kuin silloin, jos varusteet asennetaan jälkepäin.



2017 SUUNNITTELE OMA KELKKA - VAIHTOEHDOT

LYNX

BOONDOCKER

BOONDOCKER

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ Etujäähdytin ja sähkökäynnistin

BOONDOCKER DS

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ Etujäähdytin ja sähkökäynnistin
- ✓ Musta/keltainen/vihreä

BOONDOCKER RE

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ Etujäähdytin ja sähkökäynnistin
- ✓ Musta/keltainen/vihreä

RAVE

RAVE RE

- ✓ Sähkökäynnistin
- ✓ 41 mm:n telamaton profiilin korkeus
- ✓ Racing Kit
- ✓ LEDC-jousitus*

*Sisältää sähkökäynnistimen. Saatavana vain 35 mm:n telamaton kanssa. Ei yhteensopiva racing-paketin kanssa.

XTRIM

XTRIM SC

- ✓ ECS²-takajousitus

XTRIM RE

- ✓ 59 mm:n korkeaprofiilinen telamatto
- ✓ Sähkökäynnistin

RANGER

49 RANGER

- ✓ Touring Kit
 - 996 mm:n raideleveys ja taivutetut A-aratukivarret
 - Kahdenistuttava penkki, selkäreunoja ja kädensijat
 - Peilit
 - 130 mm ohjaustangon korokepala

49 RANGER ST

- ✓ 59 mm:n telamatto

ADVENTURE

ADVENTURE LX

- ✓ SilentDrive-telamatto
 - 380 x 3487 x 25 SilentDrive-telamatto
 - 16-hampainen sisäpuolinen vetopyörä

COMMANDER

COMMANDER

- ✓ Nastoitettu, 32 mm Ice Ripper -telamatto

COMMANDER LIMITED

- ✓ ECS²-takajousitus

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Mukavuuspaketti
 - ECS²-takajousitus
 - Nastoitettu, 32 mm Ice Ripper -telamatto
 - Lämmitettävät kuljettajan ja matkustajan istuimet

COMMANDER TOURATECH

- ✓ ECS^{2.1}-takajousitus
- ✓ Touratech Traveller -varustus
 - ECS2.1-jousitus
 - Alumiiniset Touratech-laukut (2 kpl)
 - Penkinlämmitin
 - Touratech-takatavaratelineen ylähäkki





ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX Can-am

© 2016 BRP Finland Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. ® ™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc:n ja sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä.
 *Kaikki muut tavaramerkit ovat vastaavan tavaramerkinhaltijan omistamia. Painettu Suomessa. 619950553 Lynx Times Magazine 2017 FI

Koska olemme jatkuvasti sitoutuneita tuotteiden laatuun ja innovaatioon, pidätämme oikeuden lopettaa mallien tuotanto tai tehdä muutoksia hintoihin, malleihin, ominaisuuksiin tai varusteisiin, ilman että siitä syntyy meille velvoitteita. Kysy aina neuvoa moottorikelkkakauppiailtaisi, kun olet valitsemasa omiin tarpeisiisi soveltuvaa moottorikelkkaa, ja tutustu huolellisesti käyttäjän oppaaseen, turvallisuusohjeisiin ja moottorikelkkasi turvallisuutta koskeviin merkintöihin. Aja aina vastuullisesti ja turvallisesti. Käytä aina asianmukaisia ajovaatetusta ja kypärää. Noudata aina paikallista lainsäädäntöä ja määräyksiä. Älä aja päihtyneenä.

Kuvien ajoneuvot voivat sisältää lisävarusteita.